NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.



De prijs dezer Courant met het Bijblad is [illegible]0 in het jaar; die van de Courant alleen ƒ 20 en die van het Bijblad alleen ƒ 15.

De prijs der advertentiën is 25 cents voor den regel, bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

WOENSDAG 22 JUNIJ.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

'sGRAVENHAGE, *den* 21*sten Junij* 1864.

(Staatsblad n°. 43.) *BESLUIT van den 24sten Mei* 1864, *bepalende de plaatsing in het* Staatsblad *van de op den 14den Maart* 1864 *tusschen* Nederland *en* Pruissen *gesloten overeenkomst betrekkelijk de aansluiting van den spoorweg* van Venlo *naar* Vierssen *en* Kempen.

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOTHERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Gezien de overeenkomst, tusschen *Nederland* en *Pruissen* den 14den Maart 1864 door de wederzijdsche gevolmagtigden te *Gladbach* gesloten, betrekkelijk de aansluiting van den spoorweg van *Venlo* naar *Vierssen* en *Kempen*, van welke overeenkomst de inhoud en de vertaling luiden als volgt:

VERTALING.

Zijne Majesteit de Koning der Nederlanden en Zijne Majesteit de Koning van Pruissen, wenschende aan den handel en het verkeer tusschen hunne Staten de voordeelen te verschaffen, die uit den aanleg van eenen spoorweg van Venlo naar Vierssen en naar Kempen kunnen voortvloeijen, hebben gevolmagtigden benoemd om tot dat einde eene overeenkomst te sluiten, te weten:

Zijne Majesteit de Koning der Nederlanden, den heer Pieter Jozef August Marie van der Does de Willebois, Hoogstdeszelfs commissaris in het hertogdom Limburg, en den heer jhr. Willem Jan Gerard Klerck, adviseur;

Zijne Majesteit de Koning van Pruissen, den heer Karel Willem Everhard Wolf, Hoogstdeszelfs opper geheimen regeringsraad, den heer Adolf Albert Hendrik Schultze, Hoogstdeszelfs geheimraad van Finantien, en den heer Paul Lodewijk Willem Jordan, Hoogstdeszelfs raad van legatie in werkelijke dienst;

die, na hunne volmagten uitgewisseld en in goeden en behoorlijken vorm bevonden te hebben, omtrent de volgende artikelen zijn overeengekomen:

Art. 1. De beide Regeringen verklaren wederzijds gezind te zijn om den aanleg van eenen spoorweg te begunstigen, die van Venlo naar de grens der beide Staten zal loopen, en zich op het Pruissisch grondgebied zal verdeelen in twee takken, waarvan de eene langs Dulken met Vierssen verbonden zal worden, en de andere met Kempen, langs den meest regtstreekschen weg, dien de plaatselijke ligging zal toelaten.

Het verbindingspunt aan de grens zal door commissarissen, die de besturen van beide Staten daartoe zullen aanwijzen, vastgesteld worden op de lijn, welke de grensscheiding is tusschen de Nederlandsche gemeente Venlo en de Pruissische gemeente Leuth, ten noorden van het Pruissische douane-kantoor, genaamd Schwanenhaus, tusschen de grenspalen n°. 456 en n°. 457.

Dezelfde commissarissen zullen de aansluiting op het verbindingspunt bepalen.

Te Venlo zal deze spoorweg aansluiten aan de Staatsspoorwegen van het Koningrijk der Nederlanden, te Vierssen aan den spoorweg van Aken naar Dusseldorp en Ruhrort en te Kempen aan den Rhijnspoorweg, op zoodanige wijze, dat de locomotiven, rijtuigen en waggons der beide landen zich zonder belemmering kunnen bewegen op de gansche lengte van den spoorweg tot in de stations van Venlo, Vierssen en Kempen en op de spoorwegen, die daarop uitloopen.

Art. 2. De Pruissische Regering verklaart den aanleg en de exploitatie van de lijn van de grens bij Kaldenkirchen over Dulken tot aan Vierssen toegestaan te hebben aan de maatschappij van actiehouders, die zich gevormd heeft onder den naam van Actien Gesellschaft der Preussisch-Niederländischen Verbindungs-Bahn.

De acte van concessie verpligt de geconcessioneerde maatschappij om daarenboven op verlangen van de Pruissische Regering de lijn aan te leggen van de grens bij Kaldenkirchen tot aan Kempen, om de werken aan die lijn binnen zes maanden aan te vangen, en om ze zoodanig door te zetten, dat de lijn in exploitatie kunne gebragt worden binnen de twee jaren, die op de aanvrage der Regering zullen volgen.

Het Pruissisch Gouvernement verbindt zich om op zijn laatst zes weken na de bekrachtiging van dit verdrag, de uitvoering van die verbindtenissen van de geconcessioneerde maatschappij te vorderen, en om, voor het geval dat zij nalatig mogt zijn daaraan te voldoen, de concessie voor vervallen te verklaren en daarover te beschikken, door de reeds verkregen gronden en den reeds aangevangen bouw bij opbod te verkoopen, onder verpligting van de geconcessioneerde werken te voltooijen.

Het Pruissisch Gouvernement verbindt zich daarenboven, om in de nieuwe concessie geene bezwarende voorwaarden te bedingen, die de voltooijing en het in exploitatie brengen van de lijn naar Kempen kunnen vertragen, behalve voor zooverre die voorwaarden tegenwoordig algemeen opgelegd worden aan de concessionarissen van spoorwegen in Pruissen.

Het Nederlandsch Gouvernement verbindt zich van zijnen kant om den

Sa Majesté le Roi des Pays-Bas et Sa Majesté le Roi de Prusse, animés du désir de procurer au commerce et aux relations entre leurs États les avantages qui peuvent résulter de la construction d'un chemin de fer de Venlo à Vierssen et à Kempen, ont nommé des plénipotentiaires pour conclure une convention à cet effet, savoir:

Sa Majesté le Roi des Pays-Bas, le sieur Pierre Joseph Auguste Marie van der Does de Willebois, Son commissaire dans le duché de Limbourg, et le sieur jhr. Guillaume Jean Gérard Klerck, conseiller;

Sa Majesté le Roi de Prusse, le sieur Charles Guillaume Everhard Wolf, Son conseiller intime supérieur de régence, le sieur Adolphe Albert Henri Schultze, Son conseiller intime des Finances, et le sieur Paul Louis Guillaume Jordan, Son conseiller actuel de légation;

lesquels, après avoir échangé leurs pleins pouvoirs, trouvés en bonne et due forme, sont convenus des articles suivants:

Art. 1. Les deux Gouvernements déclarent être mutuellement disposés à favoriser l'établissement d'un chemin de fer, qui se dirigera de Venlo à la frontière des deux États et se divisera sur le territoire Prussien en deux embranchements, dont l'un sera relié par Dulken à Vierssen, et l'autre à Kempen par la voie la plus directe, que permettra la situation des lieux.

Le point de jonction à la frontière sera établi par des commissaires, que les administrations des deux États désigneront à cet effet, sur la ligne qui fait limite entre la commune Neerlandaise de Venlo et la commune Prussiene de Leuth, au nord du bureau des douanes Prussien, dit Schwanenhaus, entre les bornes n°. 456 et n°. 457.

Les mêmes commissaires détermineront le raccordement au point de jonction.

A Venlo ce chemin de fer sera raccordé aux chemins de fer de l'État du Royaume des Pays-Bas, à Vierssen au chemin de fer d'Aix-la-Chapelle à Dusseldorf et Ruhrort, et à Kempen au chemin de fer Rhénan, de manière à ce que les locomotives, les voitures et les waggons des deux pays puissent circuler sans entraves sur toute la longueur du chemin de fer, jusque dans les stations de Venlo, Vierssen et Kempen et sur les chemins de fer qui y aboutissent.

Art. 2. Le Gouvernement Prussien déclare avoir concédé la construction et l'exploitation de la ligne de la frontière près de Kaldenkirchen, par Dulken jusqu'à Vierssen, à la société d'actionnaires, qui s'est formée sous la dénomination de Actien Gesellschaft der Preussisch-Niederländischen Verbindungs-bahn.

L'acte de concession oblige la société concessionnaire d'exécuter en outre à la demande du Gouvernement Prussien la ligne de la frontière près de Kaldenkirchen jusqu'à Kempen, d'entreprendre les travaux de cette ligne dans les six mois, et de les pousser de manière à ce que la ligne puisse être mise en exploitation dans les deux ans qui suivront la requisition du Gouvernement.

Le Gouvernement Prussien s'engage à exiger de la société concessionnaire, au plus tard six semaines après la ratification du présent traité, l'exécution de ces obligations et, pour le cas qu'elle manquerait d'y satisfaire, de déclarer la concession déchue et d'en disposer, en mettant les terrains acquis et les constructions entreprises à l'enchère, à charge d'achever les travaux concédés.

Le Gouvernement Prussien s'engage de plus à ne pas stipuler dans la concession nouvelle des conditions onéreuses qui peuvent retarder l'achèvement et la mise en exploitation de la ligne à Kempen, qu'autant que généralement ces conditions sont actuellement imposées aux concessionnaires de chemins de fer en Prusse.

Le Gouvernement Neerlandais s'oblige de son côté d'établir le chemin

spoorweg van Venlo naar de grenzen tot stand te brengen op kosten van den Staat, op zoodanige wijze, dat hij op den eersten Junij 1866 in exploitatie gebragt kunne worden.

Die termijn zal verschoven worden tot aan de voltooijing der werken van den Kempenschen spoorweg, indien deze niet krachtig genoeg doorgezet worden om de lijn op bovengenoemde dagteekening in exploitatie te kunnen brengen.

Die termijn zal ook verlengd kunnen worden, indien de uitvoering der wet op de gedwongen onteigening moeijelijkheden doet rijzen, die een langer uitstel onvermijdelijk maken.

Art. 3. Elke der beide Regeringen zal de ontwerpen voor den aanleg van den spoorweg op haar grondgebied goedkeuren en vaststellen.

De spoorbreedte, gemeten tusschen de spoorstaven, zal vier voet acht en een halven duim Engelsch bedragen.

Voor het geval, dat de lijnen Venlo-Vierssen en Venlo-Kempen door twee verschillende maatschappijen worden geëxploiteerd, is er overeengekomen, dat het gedeelte van den spoorweg tusschen Venlo en den tweesprong zal voorzien worden van een dubbel spoor.

Art. 4. De beide Regeringen zullen middelen beramen, om te verkrijgen, dat elke der beide lijnen Venlo-Kempen en Venlo-Vierssen door eene enkele maatschappij over hare gansche uitgestrektheid worde geëxploiteerd, en zij zullen aan de maatschappijen, aan welke de exploitatie van dezen spoorweg in beide landen is toegestaan, vergunnen om zich met elkander deswege te verstaan.

Bijaldien zoodanige schikking gemaakt wordt, welke onderworpen blijft aan de goedkeuring der Hooge contracterende Partijen, alsdan behouden zich de beide Regeringen voor, om zich nader ten aanzien van die exploitatie te verstaan door middel van briefwisseling.

Het beding van de eerste alinea van dit artikel zal ook nageleefd worden, wanneer na het verstrijken der concessie voor de exploitatie der Staatsspoorwegen de Nederlandsche Regering op nieuw de vrije beschikking over die wegen zal hebben, en voor het geval dat de exploitatie alsdan aan bijzondere maatschappijen wierd gegund, verbindt zich de Nederlandsche Regering om voor de exploitatie van den weg van Venlo tot aan de grens geene bezwarender of moeijelijker voorwaarden te eischen, dan voor de overige gedeelten van het net der Staatsspoorwegen.

Art. 5. Iedere administratie, waaraan de gezamenlijke exploitatie van Nederlandsche en Pruissische gedeelten van dien spoorweg zal worden toevertrouwd, zal gehouden zijn, om zoowel in Nederland als in Pruissen een bijzonderen agent aan te wijzen en zich een domicilie te kiezen, waarheen de bevelen, mededeelingen en aanmaningen gerigt moeten worden, welke de respective Regeringen en de bevoegde overheden haar zullen hebben te doen toekomen.

Art. 6. De beide Regeringen zullen zorg dragen om de politie-reglementen voor den spoorweg van Venlo naar Vierssen en van Venlo naar Kempen zooveel mogelijk naar dezelfde beginselen te doen vervaardigen, en om de exploitatie zooveel mogelijk op eenvormige wijze te doen inrigten.

Art. 7. De beide Regeringen zullen in gemeen overleg te rade gaan, om in de verschillende rigtingen aan de stations van Venlo, Vierssen en Kempen zooveel mogelijk eene regtstreeksche correspondentie te verkrijgen met het vertrek en de aankomst der meest regtstreeksche treinen der beide landen.

Zij behouden zich voor om het minimum te bepalen der voor reizigers geschikte treinen, en zijn overeengekomen, dat dit minimum in geen geval minder zal kunnen zijn dan van drie treinen daags in elke rigting.

Art. 8. De Hooge contracterende Partijen zullen hare zorgen aanwenden, opdat op dezen spoorweg voor elk vervoer, 't welk de grenzen overschrijdt, een tarief worde aangenomen, zoo matig en zoo eenvormig mogelijk.

Op dezen ganschen spoorweg zal ten aanzien van de wijze en den prijs van het vervoer en den tijd der verzending geen onderscheid gemaakt mogen worden tusschen de onderdanen der beide Staten. Zoowel ten aanzien der kosten van vervoer, als van den tijd van verzending, zullen de reizigers en de goederen, die van den eenen der beide Staten in den anderen overgaan, niet minder gunstig behandeld mogen worden dan zij, die de respective Staten verlaten of zich in het binnenland aldaar bewegen.

Art. 9. De beide Regeringen verzekeren elkander wederzijds, dat de formaliteiten, te vervullen voor het nazien der paspoorten en voor het politie-toezigt op de reizigers, zullen geregeld worden op de meest gunstige wijze, in beide Staten toegestaan.

Art. 10. Om de exploitatie van dezen spoorweg zooveel mogelijk te begunstigen, zullen de beide Regeringen aan de reizigers, aan hunne goederen en aan de koopwaren, die langs dezen spoorweg vervoerd worden, alle gemak met betrekking tot de formaliteiten der douane-expeditie toestaan, 't welk met de douane-wetten en algemeene verordeningen der beide Staten vereenigbaar is, daaronder in het bijzonder begrepen alle gemak, 't welk ten aanzien der formaliteiten van de douane-expeditie reeds toegestaan is, of in het vervolg toegestaan zal worden aan elken anderen spoorweg, die de grenzen van een der beide Staten overschrijdt.

De koopwaren en goederen, die van het eene der beide landen in het andere vervoerd worden en bestemd zijn voor andere dan grensstations, zullen mogen doorgaan tot aan hunne bestemmingsplaats, zonder onderworpen te zijn aan de visitatie der douane aan de grenskantoren, mits zich op de bestemmingsplaats een douane-kantoor bevinde en aan de wetten en algemeene verordeningen voldaan worde.

Art. 11, De ondernemers der exploitatie van dezen spoorweg zullen gehouden zijn ten aanzien van de postdienst tusschen en op de grensstations te voldoen aan de volgende bedingen:

1°. om met iederen personentrein kosteloos te vervoeren de rijtuigen van het postwezen der beide Regeringen met hun dienstmaterieel, de brieven en de ambtenaren, die met de dienst belast zijn;

2°. om, zoolang de beide Regeringen geen gebruik maken van de onder het voorgaand nommer van dit artikel voorbehouden bevoegdheid, kosteloos te vervoeren de postpakketten en de koeriers, welke die pakketten vergezellen, in een goed gesloten gedeelte van een gewoon rijtuig van den spoorweg, tot dat einde ingerigt volgens de bevelen der Regering, die het vervoer eischt;

3°. om aan de ambtenaren van het postwezen vrijen toegang te verleenen tot de voor de postdienst bestemde rijtuigen, en de bevoegdheid te laten om de brieven en pakketten af te halen en te bezorgen;

4°. om, tegen een nader overeen te komen huur een geschikt locaal voor de postdienst ter beschikking te stellen van het postwezen der beide Staten;

5°. om, zooveel mogelijk, overeenstemming tusschen de exploitatie van den spoorweg en de dienst van het brievenvervoer tot stand te bren-

de fer de Venlo aux frontières aux frais de l'État, de sorte qu'il puisse être exploité au premier Juin 1866.

Ce terme sera reculé jusqu'à l'achèvement des travaux du chemin de fer de Kempen, si ceux-ci ne sont pas poussés assez activement pour que la ligne puisse être exploitée à la date susdite.

Ce terme pourra aussi être prolongé si l'exécution de la loi sur l'expropriation forcée fait surgir des difficultés qui rendent un plus long délai inévitable.

Art. 3. Chacun des deux Gouvernements approuvera et déterminera les projets pour la construction du chemin de fer sur son territoire.

La largeur de la voie, mesurée entre les rails, sera de quatre pieds huit pouces et demi anglais.

Pour le cas où les lignes Venlo-Vierssen et Venlo-Kempen seraient exploitées par deux compagnies différentes, il est entendu que la partie du chemin de fer entre Venlo et le point de bifurcation sera pourvue d'une double voie ferrée.

Art. 4. Les deux Gouvernements aviseront aux moyens d'obtenir que chacune des deux lignes Venlo-Kempen et Venlo-Vierssen soit exploitée par une seule compagnie sur tout son parcours, et permettront que les compagnies, auxquelles l'exploitation de ce chemin de fer dans les deux États a été concédée, s'entendent à ce sujet.

En cas de pareil accord, qui reste soumis à l'approbation des Hautes Parties contractantes, les deux Gouvernements se réservent de s'entendre ultérieurement, par rapport à cette exploitation, par voie de correspondance.

La stipulation du premier alinea de cet article sera aussi observée quand, après l'échéance de la concession pour l'exploitation des chemins de fer de l'État, le Gouvernement des Pays-Bas aura de nouveau la libre disposition de ces chemins, et, pour le cas, où l'exploitation serait alors concédée à des compagnies privées, le Gouvernement des Pays-Bas s'engage à ne pas exiger, pour l'exploitation du chemin de Venlo à la frontière, des conditions plus onéreuses ou plus difficiles que pour les autres parties du réseau des chemins de fer de l'État.

Art. 5. Toute administration, à laquelle sera confiée l'exploitation commune de parties Neerlandaises et de parties Prussiennes de ce chemin de fer, sera tenue de désigner, tant dans les Pays-Bas qu'en Prusse, un agent spécial et un domicile d'élection, où devront être adressés à cette administration les ordres, les communications et les requisitions que les Gouvernements respectifs et les autorités compétentes auront à lui faire parvenir.

Art. 6. Les deux Gouvernements auront soin de faire rédiger les réglements de police pour le chemin de fer de Venlo à Vierssen et de Venlo à Kempen autant que possible d'après les mêmes principes, et de faire organiser l'exploitation autant que faire se pourra d'une manière uniforme.

Art. 7. Les deux Gouvernements aviseront de commun accord, afin d'obtenir autant que possible une correspondance directe dans les différentes directions aux stations de Venlo, de Vierssen et de Kempen avec les départs et les arrivées des convois les plus directs des deux pays.

Ils se réservent de déterminer le minimum de trains convenables pour voyageurs et sont tombés d'accord, que ce minimum ne pourra, en aucun cas, être de moins de trois convois par jour dans chaque direction.

Art. 8. Les Hautes Parties contractantes emploieront leurs soins pour que sur ce chemin de fer pour tout transport, dépassant la frontière, il soit adopté un tarif aussi modique et aussi uniforme que possible.

Sur tout ce chemin de fer il ne pourra être fait de différence entre les sujets des deux États, quant au mode et aux prix de transport et au temps de l'expédition. Les voyageurs et les marchandises passant de l'un des deux États dans l'autre, ne pourront être traité moins favorablement que ceux qui sortent des États respectifs ou y circulent à l'intérieur, tant en ce qui regarde les prix de transport que le temps de l'expédition.

Art. 9. Les deux Gouvernements s'assurent réciproquement, que les formalités, à remplir pour la révision des passeports et pour la police concernant les voyageurs, seront réglées de la manière la plus favorable, admise dans les deux États.

Art. 10. Pour favoriser autant que possible l'exploitation de ce chemin de fer, les deux Gouvernements accorderont aux voyageurs, à leurs effets et aux marchandises transportées sur ce chemin toutes les facilités concernant les formalités d'expédition en douane compatibles avec les lois douanières et les réglements généraux des deux États, y compris spécialement celles qui sont déjà ou qui seront accordées par la suite, par rapport aux formalités de l'expédition en douane à tout autre chemin de fer traversant la frontière de l'un des deux États.

Les marchandises et effets transportés de l'un dans l'autre des deux pays, et destinés pour d'autres stations que celles à la frontière, seront admis à passer outre, jusqu'au lieu de leur destination, sans être soumis à la visite de la douane aux bureaux de la frontière, pourvu qu'au lieu de destination se trouve établi un bureau de douane et qu'il soit satisfait aux lois et aux réglements généraux.

Art. 11. Les entrepreneurs de l'exploitation de ce chemin de fer seront tenus, relativement au service des postes entre et sur les stations frontières, de satisfaire aux stipulations suivantes:

1°. de transporter gratuitement, par chaque convoi pour voyageurs les voitures de la poste des deux Gouvernements avec leur matériel de service, les lettres et les employés chargés du service;

2°. de transporter gratuitement, tant que les deux Gouvernements ne font pas usage de la faculté réservée au précédent numéro de cet article, les malles de la poste et les courriers qui convoient les malles, dans un compartiment bien fermé d'une voiture ordinaire du chemin de fer, arrangé à cet effet d'après les ordres du Gouvernement qui requiert le transport;

3°. d'accorder aux employés de l'administration postale la libre entrée des voitures destinées au service de la poste, et de leur laisser la faculté de prendre et de remettre les lettres et les paquets;

4°. de mettre à la disposition des administrations postales des deux États, à raison d'un loyer à convenir, un local convenable pour le service de la poste;

5°. d'établir autant que faire se pourra, la conformité entre l'exploitation du chemin de fer et le service du transport des lettres, telle

gen, op zoodanige wijze als door de beide Regeringen noodig zal geoordeeld worden om een zoo geregeld en zoo snel mogelijk vervoer te verkrijgen.

Overigens zullen de verpligtingen, welke § 36 der Pruissische wet van 3 November 1838 aan de spoorwegmaatschappijen oplegt, in stand gehouden worden voor dat gedeelte van den spoorweg, 't welk zich op Pruissisch grondgebied bevindt.

De postadministratien der beide Staten zullen zich met elkander verstaan ten aanzien van het gebruik van dezen spoorweg voor de postdienst tusschen de grensstations.

Art. 12. De beide Regeringen staan toe, dat er van Venlo tot aan Vierssen en Kempen een electro-magnetische telegraaph worde opgerigt voor de dienst van den spoorweg.

Evenzoo zal door de zorg der beide Regeringen, ieder op haar grondgebied, een electro-magnetische telegraaph langs dezen spoorweg kunnen worden opgerigt voor de internationale en publieke dienst.

Art. 13. Het is buiten twijfel, dat men voor het traject van Venlo naar Kempen eene kortere lijn had kunnen vinden door overeen te komen omtrent het maken van een spoorweg door het bosch van Herungen, ten noorden van Poelven, naar Kempen, indien de omstandigheden zich daartegen niet hadden verzet.

Met het oog op de bezwaren, voortspruitende uit den omweg, die het gevolg is der rigting door dit verdrag voorgesteld, zal de maatschappij, welke de lijn zal exploiteren, gehouden zijn in haar tarief den afstand van Venlo naar Kempen te berekenen tegen het maximum van twee en eene halve Pruissische mijl, en haar tarief voor dien afstand vast te stellen, op zoodanige wijze, dat het per Pruissische mijl niet te boven gaat het tarief voor den afstand tusschen de grens en Vierssen.

Art. 14. Deze overeenkomst zal bekrachtigd en de acten van bekrachtiging daarvan zullen te Berlijn uitgewisseld worden binnen den tijd van zes weken, te rekenen van den dag der onderteekening, of, zoo mogelijk, vroeger.

In oirkonde waarvan de gevolmagtigden deze overeenkomst hebben onderteekend en er hunne zegels aan hebben gehecht.

Gedaan te Gladbach, den 14den Maart 1864.

(Get.) VAN DER DOES DE WILLEBOIS. (L. S.)
" W. J. G. KLERK. (L. S.)

(Get.) WOLF. (L. S.)
" SCHULTZE. (L. S.)
" JORDAN. (L. S.)

qu'elle sera jugée nécessaire par les deux Gouvernements pour obtenir un transport aussi régulier et aussi prompt que possible.

Du reste les obligations que le § 36 de la loi Prussienne du 3 Novembre 1838 impose aux sociétés de chemins de fer, seront maintenues pour la partie du chemin de fer qui est sur le territoire Prussien.

Les administrations des postes des deux États s'entendront relativement à l'emploi de ce chemin de fer pour le service postal entre les stations frontières.

Art. 12. Les deux Gouvernements consentent à ce qu'il soit établi depuis Venlo jusqu'à Vierssen et Kempen un télégraphe électro-magnétique pour le service du chemin de fer.

Un télégraphe électro-magnétique pour le service international et public pourra également être établi le long de ce chemin de fer par les soins des deux Gouvernements, chacun sur son territoire.

Art. 13. Il est hors de doute que pour le trajet de Venlo à Kempen on aurait pu trouver une ligne plus courte, en convenant de l'établissement d'un chemin de fer par la forêt de Herungen au nord de Poelven à Kempen, si les circonstances ne s'y étaient opposées.

En vue des inconvénients provenant du détour qui résulte de la direction arrêtée par le présent traité, la compagnie qui exploitera la ligne sera tenue de compter dans son tarif la distance de Venlo à Kempen au maximum de deux milles et demie Prussien, et de fixer son tarif, pour cette distance, de sorte que par mille Prussien il n'excède pas le tarif pour la distance entre la frontière et Vierssen.

Art. 14. La présente convention sera ratifiée et les ratifications en seront échangées à Berlin dans l'espace de six semaines, à compter du jour de la signature ou plus tôt, si faire se peut.

En foi de quoi les plénipotentiaires ont signé la présente convention et y ont apposé leurs cachets.

Fait à Gladbach, le 14 Mars 1864.

(Signé) VAN DER DOES DE WILLEBOIS. (L. S.)
" G. J. G. KLERCK. (L. S.)

(Signé) WOLF. (L. S.)
" SCHULTZE. (L. S.)
" JORDAN. (L. S.)

Gelet dat de acten van bekrachtiging op bovenstaande overeenkomst, door Ons den 23sten April en door Z. M. den Koning van Pruissen den 4den Mei 1864 geteekend, op den 6den Mei daaraanvolgende zijn uitgewisseld, bij welke gelegenheid namens de wederzijdsche Regeringen is verklaard, dat door de bepaling van art. 10, 2de alinea, der gezegde overeenkomst de contracterende Partijen geen inbreuk hebben willen maken op het wettelijk regt der tolbeambten in de beide landen, om des noodig in bijzondere gevallen de koopwaren en goederen elders dan op de plaats hunner bestemming te visiteren;

Op de voordragt van Onzen Minister van Buitenlandsche Zaken, van den 23sten Mei 1864, n°. 4480,

Hebben goedgevonden en verstaan:

de bovenvermelde overeenkomst, benevens de vertaling daarvan, door plaatsing van dit besluit in het *Staatsblad* bekend te maken.

's Gravenhage, den 24sten Mei 1864.

WILLEM.

De Minister van Buitenlandsche Zaken,

E. CREMERS.

Uitgegeven den *achtsten* Junij 1864.

De Minister van Justitie,

OLIVIER.

(Staatsblad n°. 61.) *WET van den 8sten Junij 1864, tot verandering der grensscheiding tusschen de provincien Zuid- en Noordholland.*

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOTHERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat het nuttig is, een deel der gemeente *Leimuiden*, alsmede een klein deel der gemeente *Aalsmeer* van de provincie *Noordholland* af te scheiden en bij de provincie *Zuidholland* te voegen,

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Art. 1. De grens tusschen de provincien *Zuid-* en *Noordholland* wordt gewijzigd in dezer voege, dat van het punt waar thans de provinciale grens de ringvaart van den Haarlemmermeerpolder verlaat om de Oude Wetering in te slaan, zij, die wetering voorbijgaande, oostwaarts voortloopt evenwijdig aan den binnenkant van die ringvaart op den afstand van hare gewone breedte tot den buitenkant van die vaart en deze volgt tot de aansluiting van den oostelijken berm van den nieuwen weg, die van de ringvaart tot de kom der gemeente *Leimuiden* leidt; voorts langs den oostelijken berm van dien weg zuidwaarts tot den ringdijk van den Geest- en Vriesekoopschen polder; vervolgens langs den buitensten van den ringdijk tot den Heerenweg, die verder op den ringdijk van den Geest- en Vriesekoopschen polder is; van daar noordoostwaarts langs den buitenteen van dezen dijk tot het midden van de Bilderdammerlaan en verder langs het midden van de kruin dezer laan zuidwaarts tot den Kalslager-polderdijk, bekend onder den naam van Singel, en langs den noordelijken en zuidwestelijken teen van dien singel tot den Drecht; voorts langs den noordoostelijken boord van den Drecht tot de sluis bij het Fort, ten Drecht en ten zuidwesten van die sluis den Drecht overgaande, langs den zuidwestelijken muur van die sluis; vervolgens noordoostwaarts langs dien muur en van het einde van dien muur tot het midden van den Drecht, en eindelijk langs dat midden voort tot daar waar tegenwoordig de provinciale grensscheiding door het midden van den Drecht aanvangt.

Art. 2. Het grondgebied der gemeenten *Leimuiden* en *Aalsmeer*, dat volgens art. 1 bij de provincie *Zuidholland* wordt gevoegd, gaat als gedeelte der gemeente *Leimuiden* den 1sten Januarij 1865 tot deze provincie over, en behoort tot het regtsgebied van het kanton *Woubrugge*.

Voor de verkiezing van leden der Provinciale Staten behoort die gemeente tot het kiesdistrict *Alphen*.

Art. 3. De perceelen der gemeente *Leimuiden*, die bij *Noordholland* blijven, worden den 1sten Januarij 1865 toegevoegd aan de gemeenten *Aalsmeer* en *Uithoorn*.

De grens tusschen deze beide gemeenten zal van het punt, waar de tegenwoordige grenzen der gemeenten *Aalsmeer*, *Leimuiden* en *Uithoorn* zamenkomen, verder in eene regte lijn loopen naar den noordelijken uithoek van het kadastrale perceel n°. 181 der sectie D van de tegenwoordige gemeente *Leimuiden* aan den voet van den dijk van den Kalslagerpolder en van daar loodregt op de nieuwe provinciale grens, die over de dijkskruin loopt.

Art. 4. Alle kadastrale en andere stukken, de perceelen uitsluitend betreffende welke aan andere gemeenten overgaan, worden aan die gemeenten uitgekeerd, waarbij die perceelen volgens artt. 2 en 3 worden gevoegd. De besturen dezer gemeenten hebben ten allen tijde het regt kosteloos inzage te nemen van de archiven der gemeenten, waarvan het toegevoegd grondgebied deel uitmaakte, en daaruit afschriften of uittreksels op gemeene kosten te vorderen.

Art. 5. De provinciale en gemeente-opcenten op de Rijks- personele belasting worden op het grondgebied, dat ingevolge de voorgaande bepalingen van *Noord-* naar *Zuidholland* of van de eene naar de andere gemeente overgaat, over het loopend dienstjaar ten behoeve van de provincie en de gemeente, waartoe het thans behoort ingevorderd.

Van de opbrengst dezer opcenten worden vier twaalfden aan de provincie en de gemeente, waartoe het grondgebied wordt overgebragt, uitgekeerd.

Art. 6. De ingezetenen der gemeente *Leimuiden* en *Aalsmeer*, gevestigd op het grondgebied dat aan de provincie *Zuidholland* overgaat, worden reeds in 1865 bij het opmaken der kiezerslijsten voor de verkiezing van leden der Provinciale Staten als ingezetenen van die provincie beschouwd.

De ingezetenen, gevestigd op het grondgebied van *Leimuiden*, dat aan de gemeenten *Aalsmeer* en *Uithoorn* overgaat, en op dat, hetwelk van de gemeente *Aalsmeer* aan de gemeente *Leimuiden* wordt toegevoegd, worden mede reeds in 1865 bij het opmaken der kiezerslijsten voor de verkiezing van gemeenteraadsleden en van leden van de Tweede Kamer der Staten-Generaal beschouwd als ingezetenen der gemeente, waarin zij zijn overgebragt.

Art. 7. Diegene der in art. 6, 2de lid, bedoelde ingezetenen, welke in het jaar 1864 voor de ligting der nationale militie van 1865 zijn ingeschreven, worden op de registers der gemeente, waartoe zij na 1 Januarij 1865 behooren, overgeschreven.

Gelijke overschrijving geschiedt ten aanzien van de ingezetenen, die tot de schutterij behooren.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle ministeriele departementen, autoriteiten, collegien en amb-

tenaren, wien zulks aangaat, aan de naauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's Gravenhage, den 8sten Junij 1864.

WILLEM.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,

THORBECKE.

Uitgegeven den *veertienden* Junij 1864.

De Minister van Justitie,

OLIVIER.

Bij besluit van 20 Junij, n°. 129, heeft Zijne Majesteit aan den heer *T. van Heukelom*, president der kamer van koophandel te Amsterdam, vergunning verleend tot het aannemen en dragen der versierselen van ridder der Guelphen-orde, hem door Z. M. den Koning van Hannover geschonken.

Bij besluit van den 20sten Junij, n°. 132, heeft Zijne Majesteit goedgevonden tot burgemeester der gemeente Elburg te benoemen *A. J. Krudop*.

Bij besluit van den 20sten dezer, n°. 135, heeft Zijne Majesteit goedgevonden:

1°. jhr. *D. C. de Dieu Fontein Verschuir van Heilo*, op zijn verzoek, eervol te ontslaan als majoor-kommandant der dienstdoende schutterij te Alkmaar, onder dankbetuiging voor de als zoodanig door hem bewezen langdurige en goede diensten, en met vergunning om de uniform der schutterij met de aan zijnen rang van majoor verbonden onderscheidingsteekenen te blijven dragen;

2°. tot majoor-kommandant der dienstdoende schutterij te Alkmaar te benoemen *S. A. de Lange*, thans kapitein.

Bij Koninklijk besluit van 17 Junij, n°. 99, is benoemd tot ontvanger der directe belastingen en accijnsen te Bergeyk c. a. de heer *H. Coops*, eervol ontslagen meter-taxateur van den turf, op wachtgeld, te Oldemarkt.

Bij Koninklijk besluit van 18 Junij, n°. 112, is eervol ontslag verleend aan de heeren:

M. D. W. Bloemers, uit zijne betrekking van commies der posterijen van de 2de klasse, behoudens aanspraak op pensioen;

P. H. A. Slicher, op zijn verzoek, uit zijne betrekking van commies der posterijen van de 3de klasse;

voorts zijn benoemd:

tot commies der posterijen van de 2de klasse de heer *P. F. de Fridirici*, thans commies van de 3de klasse;

tot commies der posterijen van de 3de klasse de heeren *J. M. Vinckers* en jhr. *H. C. Sandberg*, thans surnumerairs der posterijen.

Bij Koninklijk besluit van 18 Junij, n°. 114, is benoemd tot ontvanger der in- en uitgaande regten aan de Zuid-Willemsvaart, bij sluis n°. 16, onder de gemeente Weert, de heer *J. H. K. Goffin*, thans hoofdcommies te Vaals.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 20sten dezer, n°. 123, zijn met ingang van den 1sten Julij aanstaande, wegens langdurige dienst, op pensioen gesteld:

de vice-admiraal H. Wipff, adjudant van Zijne Majesteit in buitengewone dienst, onder dankbetuiging voor zijne bewezen diensten;

de schout bij nacht B. G. Escher, op zijn daartoe gedaan verzoek, en onder toekenning van den titulairen rang van vice-admiraal;

alsmede de kapitein ter zee W. H. A. Wesselink, aan wien bij Hooggemeld besluit de titulaire rang van schout bij nacht is toegekend.

Naar aanleiding van art. 13 en § *a* van art. 14 der wet van den 28sten Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 126), is bij gemeld besluit aan den vice-admiraal H. Wipff en aan den schout bij nacht B. G. Escher een jaarlijksch pensioen verleend van f 2400, en aan den kapitein ter zee W. H. A. Wesselink van f 1800.

Bij besluit van den 20sten dezer, n°. 124, heeft Zijne Majesteit goedgevonden, met ingang van den 1sten Julij aanstaande,

a. te bevorderen:

tot vice-admiraal, Hoogstdeszelfs adjudant in buitengewone dienst den schout bij nacht J. May;

tot schout bij nacht, de kapiteins ter zee J. J. van der Moore en G. Fabius;

tot kapitein ter zee, de kapitein-luitenants ter zee J. E. de Man, E. M. C. Baak, J. van der Meersch en H. Kemper;

tot kapitein-luitenant ter zee, de luitenants ter zee der 1ste klasse W. B. F. Escher, J. A. van de Velde, R. W. G. Arendsen de Wolff en J. A. van der Muelen;

tot luitenant ter zee der 1ste klasse, de luitenants ter zee der 2de klasse jhr. J. H. P. von Schmidt auf Altenstadt, G. Bijl de Vroe, W. J. S. de Kanter, J. C. H. Beeloo en J. P. A. Lapidoth;

b. te benoemen:

tot officier van administratie der 3de klasse, de adjunct-administrateurs J. G. Bebelaar, G. D. van Werdt, M. D. L. Hertzveld en C. H. S. Pastor; en

c. te bevorderen:

tot hoofd-ingenieur der marine, de ingenieurs der 1ste klasse A. J. H. Beeloo en B. J. Tideman;

tot ingenieur der 1ste klasse, den ingenieur der 2de klasse L. C. P. W. Visser; en

tot ingenieur der 2de klasse, den adspirant-ingenieur J. L. von Leschen.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 20sten dezer, n°. 125, is Hoogstdeszelfs adjudant in buitengewone dienst, de vice-admiraal H. Wipff, alsmede de schout bij nacht B. G. Escher, op zijn daartoe gedaan verzoek, met den laatsten dezer eervol ontheven van de betrekking van directeur en kommandant der marine, de eerste te Vlissingen en de laatste te Amsterdam, en wordt die betrekking met den eersten Julij aanstaande opgedragen, te Vlissingen aan den schout bij nacht A. A. de Vries en te Amsterdam aan den schout bij nacht G. Fabius.

Zijne Majesteit heeft goedgevonden, bij besluit van den 20sten dezer, n°. 126, den schout bij nacht B. G. Escher, op zijn verzoek, met den laatsten dezer maand, eervol te ontslaan als lid der directie van het weduwen- en weezenfonds der militaire officieren bij 's Rijks zeemagt, en met ingang van den eersten Julij aanstaande in zijne plaats tot lid van gemelde directie te benoemen den schout bij nacht A. A. de Vries.

Bij besluit van den 18den Junij, n°. 107, heeft Zijne Majesteit goed gevonden, den ambtenaar der 1ste klasse bij het topographisch bure van het Departement van Oorlog *J. M. Kierdorff* te benoemen to broeder der orde van den Nederlandschen Leeuw.

Bij besluit van den 18den Junij, n°. 108, heeft Zijne Majesteit goed gevonden, bij het personeel van de geneeskundige dienst der landma te benoemen, tot apotheker van de 3de klasse, den heer *J. J.* *Feisser*, geboren te Amsterdam den 28sten October 1843.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

ENGELAND.

De *Morning Post*, lord Palmerstons orgaan, zegt in haar nommer va gisteren: » De conferentie heeft jl. Zaturdag weder eene zitting gehou den, maar is, na bijna vier uren beraadslaagd te hebben, uiteen gegaa zonder tot eenige stellige uitkomst te zijn gekomen.

» Zoo veel wij kunnen nagaan, is de hervatting der vijandelijkheden op den 26sten dezer, thans even waarschijnlijk te achten als vóór dez zitting der conferentie.

» Er was een voorstel gedaan om het geschil over de grenslinie in Sleeswijk aan eene scheidsregterlijke beslissing te onderwerpen; dit heeft, gelooven wij, hetzelfde lot gehad als de andere tot nog toe gedane voorstellen: dat is, het werd verzonden naar de regeringen der oorlogende staten, die het denkelijk niet zullen aannemen.

» Onze lezers zullen voorzeker opmerken dat het doen van dat voorstel in de daad gelijk staat met het laten varen van de scheidslinie van de Schley en het Dannewirke, zoo als die door Engeland in de zitting der conferentie van 28 Mei voorgeslagen, en ook door de andere onzijdige mogendheden, alsmede door Denemarken zelf, aangenomen was.

» In de zitting van jl. Zaturdag hebben de Duitsche gevolmagtigden gedreigd met het uitgeven van kaperbrieven tegen Denemarken, indien de blokkade bij de te verwachten hervatting der vijandelijkheden hernieuwd wierd

» Bij elke nieuwe zitting der conferentie schijnt de onderlinge stemming der leden en de toon der beraadslaging meer bitter te worden.”

— Het einde van den jammerlijken oorlog op Nieuw Zeeland schijnt nog ver af, zegt het Londensche *Daily News*. Indien de Maori's of inboorlingen van het noorden des eilands allen onder de wapenen stonden, zouden zij naauwlijks 5000 man tellen; doch daar eenige van de inlandsche stammen met de Engelschen bevriend zijn en andere de wapenen niet hebben opgevat, is de sterkte des vijands slechts ongeveer 3000 man.

Daarentegen is de Engelsche krijgsmagt onder het bevel van den generaal Cameron 10,000 man sterk, die deels uit het moederland gezonden en deels in de kolonie op de been gebragt zijn. Doch de moeijelijkheden, die de gesteldheid van het terrein, alsmede de moed en het beleid der Maori's aan de Engelsche krijgsmagt in den weg leggen, zijn zoo groot, dat zij schier opwegen tegen hare meerdere getalsterkte. Het land is digt met houtgewas begroeid, en heeft geene wegen. Zoo lang de Engelschen gelegenheid hebben om er langs eene rivier met stoombooten binnen te dringen, zijn zij nagenoeg zeker van de overwinning; maar als zij over land moeten trekken, wordt de tegenstand zoo zeer door de gesteldheid van het terrein begunstigd, dat de reguliere troepen door eene handvol gewapende mannen tot staan kunnen worden gebragt.

De eigenlijke oorzaak van dezen oorlog ligt in geschillen over den grondeigendom; de inlanders waren in het gemeenschappelijke bezit van uitgestrekte vlakten vruchtbaren grond en gebruikten deze voor veehoederij; de Europesche volkplanters, zich allengs uitbreidende, kwamen met hen in aanraking en namen gedeelten van die vlakten in gebruik. Van hier twisten en botsingen, welke de Engelsche overheid zocht te vereffenen door schikkingen, maar deze misten haar doel door de arglist der volksplanters of door de achterdocht der inlanders; en het is nu zoo ver gekomen dat de ondergang van de Maori's, eenen dapperen en rijk begaafden volksstam, te duchten schijnt.

FRANKRIJK.

Volgens een berigt van de *Indépendance Belge* van gisteren zou Keizer Napoleon Engelands voorstel, om het bepalen der grenslinie tusschen het Duitsche en het Deensche grondgebied in Sleeswijk aan eenen scheidsregter op te dragen, niet afkeuren, maar zou hij bepaaldelijk hebben geweigerd de taak van scheidsregter op zich te nemen.

— De Parysche *Constitutionnel* van gisteren meldt de volgende bijzonderheden betrekkelijk het zinken van den *Alabama*, het bekende oorlogsschip van de Confoederatie, hetwelk zoo veel schade aan de handelsschepen der Vereenigde Staten heeft toegebragt, en lang in onderscheiden oorden der wereld vruchteloos door de snelst varende kruisers der Unie is vervolgd.

» Wij hebben gemeld dat de *Alabama* te Cherbourg was binnengeloopen, en dat een oorlogsschip onder de vlag der Unie, de *Kerseage*, zich in de wateren van Cherbourg bevond. De *Alabama* had van de Fransche overheden vergunning ontvangen om zich te Cherbourg van steenkolen te voorzien, maar niet, gelijk gezegd is, om er eenigen tijd in de haven te blijven en herstellingen te ondergaan. Gelijktijdig was de *Kerseage*, van wege de Fransche overheden uitgenoodigd om op eenen behoorlijken afstand van de reede te blijven, en zich te onthouden van bewegingen waardoor hij zou schijnen de reede te blokkeren. Intusschen scheen de *Alabama* niet gezind om zijnen tegenpartijder te ontwijken, zoodat er eene ontmoeting tusschen hen te verwachten was.

» Volgens een telegraphisch berigt uit Cherbourg heeft die ontmoeting heden namiddag plaats gegrepen, en is de *Alabama* niet genomen maar onder zijne eigene vlag gezonken. De depêche voegt daarbij, dat twee kleine booten van het gezonken schip door de *Kerseage* in veiligheid gebragt zijn.”

De *Alabama* is eensklaps gezonken na twee uren lang eenen heeten strijd te hebben volgehouden tegen eenen in aantal manschappen en kanonnen overmagtigen vijand. De bemanning is echter meestal gered door de *Kerseage*, door een Fransch oorlogsschip hetwelk den *Alabama* had geleid tot aan de buitenste linie der Fransche wateren, en door een Engelsch oorlogsschip hetwelk den strijd had aangezien.

De kapitein van den *Alabama*, de heer Semmes, heeft eene ligte wonde bekomen.

— De Japansche gezanten zijn uit Parys vertrokken, na een onderhoud met den Franschen minister van buitenlandsche zaken, waarin, volgens *la France*, de bestaande verdragen bekrachtigd zijn.

Bijvoegsel tot de *Nederlandsche Staats-courant* van Woensdag 22 Junij 1864, nº. 146.

— De *Constitutionnel* gaat in zijn nommer van gisteren de oorzaken na van den opstand, die in Algerie zoo onverwacht is uitgebarsten. De eerste oorzaak, waarop dat ministeriele blad wijst, is de godsdienstijver der Mohammedanen, levendig gehouden door de bedevaarten naar Mekka, en aldaar door onderling overleg der voornaamste godsdienstleeraren tot zamenzwering en zamenwerking komende.

» Mekka is het hart der Mohammedaansche wereld — zegt de *Constitutionnel* — aldaar komen geloofsgenooten uit Senegal, Marocco, Algerie, Tunis, Klein-Azie, Indie, te zamen en scheiden van elkander met vernieuwden haat tegen de andere godsdiensten en tegen de vreemde beheerschers. De geleerdste en dweepzuchtigste mannen van den Islam zijn te Mekka duurzaam vereenigd en vormen er als een geestelijk bewind, en dit bewind is geenszins zoo onbekend met hetgeen elders in de politieke wereld omgaat, als men denken zou.

» Wij hebben dan ook in der tijd zonder bevreemding vernomen dat de moordtooneelen van Damascus, waarvan het plan in de gewijde steden van Arabie was gesmeed, in ver vaneen gelegen oorden van den Libanon waren aangekondigd juist toen in Syrie het bloed der Christenen stroomde. En nu onlangs, toen in het westen van Algerie een detachement Fransche soldaten met hunnen kolonel Beauprêtre des nachts verraderlijk overvallen en afgemaakt werd, kwamen de Algerynsche volksstammen op vele andere punten in beweging, geraakte Tunis in opstand, werd in Senegal een Fransche wachtpost overrompeld en deden zich in Indie, in Afghanistan en bij de Drusen in Syrie onheilspellende bewegingen voor.

» Dat alles greep gelijktijdig plaats: en zulks is meer dan uit een toeval kan verklaard worden. Wij gaan verder en zullen zelfs eenen bepaalden dag aanwijzen: de Algerynsche opstand is te Mekka beraamd in den vorigen herfst, toen in Europa vrees bestond voor eenen algemeenen oorlog, die in het voorjaar van 1864 scheen te zullen uitbarsten."

In gelijken geest wijzen ook *le Pays* en de officiele *Moniteur du Soir* op Mekka, alsmede op den invloed van Abd-el-kader, die in den vorigen herfst Mekka als pelgrim heeft bezocht en zich thans in Egypte, niet ver van het tooneel zijner heldendaden van vroegeren tijd, bevindt, alwaar hij door de Franschen scherp in het oog schijnt te worden gehouden.

Doch de van Mekka uitgegane opruijingen zijn volgens den *Constitutionnel* krachtig bevorderd door andere omstandigheden, die niet aan de inboorlingen maar aan hunne beheerschers te wijten zijn. » Sedert zes jaren (zegt dat blad) zien wij verschillende proefnemingen met het bestuur van Algerie doen. Deze achtereenvolgende en dikwijls kortstondige proeven hebben zeker het ontzag voor de Fransche heerschappij bij de inlanders diep geschokt. Het zou kinderachtig zijn te meenen, dat een overwonnen volk de oneenigheden en twisten, die over zijne eigene zaken onder de overwinnaars voorkomen, onverschillig aanziet; het ziet daarin een blijk van weifeling en zwakheid, eene kans op bevrijding.

» Vraagstukken van zulken aard als de verdeeling van den gemeenschappelijken grondeigendom der inlanders zijn in Algerie openlijk behandeld; en is het dan bevreemdend dat wij van de zijde der inboorlingen kreten van haat en woede hooren als den weerklank dier discussien? Neen, het moet erkend worden: alleen in den hoogen kring der regering kunnen de groote vraagstukken, waarmede het bestaan van het overwonnen volk gemoeid is, rijpelijk, met wijsheid en regtvaardigheid worden [illegible] alzoo achterdocht en verbittering in onze kolonie [illegible] dat onze gewapende magt er verminderd en [illegible] er straffeloos gelaten werden. Misschien wilde men het verwijt niet meer hooren dat wapengeweld nog steeds onmisbaar voor de veiligheid onzer kolonie was!

» Het gevolg dier zamenwerkende oorzaken en omstandigheden is een opstand, dien bevooroordeelde lieden voor eene onmogelijkheid hadden verklaard, en waaraan zij zelfs nog niet wilden gelooven toen het bloed onzer soldaten reeds op de zandvlakten van zuidelijk Algerie had gestroomd."

ITALIE.

In de berigten uit Turyn is sedert eenige dagen sprake van een plan om den zetel des gouvernements voorloopig, in afwachting der oplossing van het zoogenaamde Romeinsche vraagstuk, te verplaatsen; dit plan zou van Frankrijks zijde voorgeslagen zijn, en dringend worden aanbevolen als kunnende leiden ter vermindering der voor de Italiaansche schatkist al te zware uitgaven voor de krijgsmagt.

Hiervan wordt in een bij het Parysche *Journal des Débats* ontvangen schrijven uit Turyn van den 16den dezer geruchtsgewijze gewag gemaakt. Door de Turynsche berigtgever der *Indépendance Belge* schrijft onder dagteekening van den 15den Junij: » Er is besloten een korps Italiaansche troepen van 5 à 6000 man naar Tunis te zenden en aldaar te doen landen. Dit besluit is genomen in overleg met Frankrijk en Engeland, wier onderlinge naijver bij deze gelegenheid eene goede uitwerking voor Italie heeft. Wel protesteert Oostenrijk tegen die expeditie; maar men heeft besloten geen acht op dit protest te slaan.

» Op dat punt is men het hier volkomen eens met Frankrijk; ongelukkig is dit het geval niet met zaken van veel meer gewigt voor Italie, bepaaldelijk met het Romeinsche vraagstuk. Dienaangaande heb ik belangrijke bijzonderheden vernomen, voor de waarheid waarvan ik kan instaan. Sedert lang tracht Frankrijk het Romeinsche vraagstuk ter zijde te stellen, en met dat doel zoekt het ons gouvernement over te halen om Turyn te verlaten en zijnen zetel te verplaatsen.

» Reeds worden door de Fransche diplomatie drie steden aangewezen, welke tot hoofdstad van het koningrijk zouden kunnen dienen, namelijk Florence, Napels en Spoleto. De laatstgenoemde stad wordt aanbevolen als nagenoeg in het midden van het Italiaansche schiereiland gelegen zijnde.

» Het is klaarblijkelijk dat, wanneer eenmaal de zetel van het Italiaansche gouvernement verplaatst was, het Romeinsche vraagstuk afgedaan zou zijn, immers het bezit van Rome wordt door de Italianen vooral begeerd omdat het als de natuurlijke en historische hoofdstad van hun land wordt beschouwd.

» Indien dat voorstel ingang vond, zou het Fransche gouvernement ontslagen en ontheven zijn van de moeijelijkheden waarin het zich door zijne handelwijze te Rome heeft gebragt.

» Doch zulk eene oplossing is geenszins naar den smaak van het Italiaansche ministerie. De markies Pepoli is dan ook naar Parys vertrokken om den Keizer tot andere denkbeelden te brengen, en heeft een plan van tegengestelde strekking medegenomen, hetwelk insgelijks zou dienen om het Romeinsche vraagstuk tot oplossing te brengen.

» Waarin dit plan eigenlijk bestaat weet ik niet; maar ik geloof dat het den Keizer reeds is voorgelegd, en men vleit zich hier met de hoop dat het zal worden aangenomen; hetgeen mij, naar mijne particuliere narigten, uiterst twijfelachtig voorkomt, hoe wenschelijk het ook voor Italie zou zijn dat de goede verwachting, die men hier van Pepoli's zending heeft, verwezenlijkt wierd.

» Indien de Keizer bij zijne denkbeelden bleef en men hier alle hoop op het bezit van Rome moest laten varen, zou er voor den minister Minghetti en zijne ambtgenooten niet anders overblijven dan den Koning hun ontslag aan te bieden, opdat andere raadslieden der Kroon middelen zouden kunnen zoeken om de Italiaansche natie van haren dierbaarsten wensch te doen afzien."

SPANJE.

De Madridsche dagbladen behelzen eenige bijzonderheden betrekkelijk de inneming van Monte Christi, eene versterkte positie op de noordkust van St. Domingo, waarmede de Spanjaarden meenen eenen zwaren slag aan den opstand te hebben toegebragt. Volgens die berigten zijn de Spaansche troepen, onder beschutting van het vuur van kanonneerbooten geland en hebben zij met groote overmagt en niet zonder moeite de opstandelingen uit hunne positie verdreven. Deze positie was goed verschanst en werd door 3000 man, die ook van geschut voorzien waren, met moed en niet zonder overleg verdedigd.

Dat wapenfeit heeft den 17den Mei jl. plaats gehad. De toevoer, dien de opstandelingen uit Haïti en van de Turks-eilanden ontvingen, geschiedde veelal over Monte Christi.

AFRIKA.

Volgens berigten uit Tanger, door de Fransche dagbladen medegedeeld, heeft de Sultan van Marocco zeer onlangs een bevelschrift uitgevaardigd, waarbij aan de Europeanen vergund wordt overal in Marocco handel te drijven. Tot nog toe werden de Europeanen er belet in het binnenland zaken te doen, zoodat de in- en uitvoerhandel er tot de zeehavens beperkt was; doch onderscheiden Europesche mogendheden hadden, onder inroeping der bepalingen van bestaande verdragen, vertoogen tegen die beperking ingebragt. Eindelijk heeft de Sultan aan die vertoogen gehoor gegeven.

TELEGRAPHISCHE BERIGTEN.

LONDEN, 20 Junij. Het *Daily News* zegt dat in de zitting der conferentie van eergisteren door de neutrale mogendheden is voorgesteld het verschil door een onzijdigen scheidsregter te doen beslissen, en dat de gevolmagtigden der oorlogvoerenden dit voorstel ad referendum hebben genomen.

FRANKFURT, 20 Junij. Volgens een door het *Frankfurter Journal* medegedeeld telegram uit Weenen heeft Engeland in de conferentie voorgesteld de uitspraak omtrent de scheidingslinie in Sleeswijk aan eenen scheidsregter op te dragen, met dien verstande dat de grens alleen tusschen de door Duitschland gevorderde lijn van Apenrade op Tondern en de Schley-linie zou mogen getrokken worden. De graaf von Rechberg wil dit voorstel te Karlsbad ondersteunen.

PARYS, 20 Junij. De Japansche gezanten hebben heden hunne laatste conferentie met den minister Drouyn de Lhuys en verlaten morgen Parys om regtstreeks naar Japan terug te keeren.

PARYS, 21 Junij. De *Moniteur* berigt dat de Japansche gezanten voor hun vertrek eene overeenkomst hebben onderteekend. De berigten uit Japan blijven voortdurend vredelievend.

De onderhandelingen over een handelstractaat met Zwitserland zijn afgeloopen en het tractaat is heden geparapheerd.

MADRID, 20 Junij. Gisteren is onder voorzitting der Koningin een ministerraad gehouden, waarin, volgens geruchten, besloten zou zijn de zaak met Peru te schikken, ten einde eenen oorlog te vermijden.

LISSABON, 18 Junij. De zitting der Cortes is heden gesloten. De koning heeft daarbij eene korte aanspraak gehouden, de kamers met de afschaffing van het tabaksmonopolie geluk gewenscht, en gezegd dat 's lands toestand over het geheel gunstig was.

MARSEILLE, 21 Junij. Volgens berigten uit Rome was de kardinaal d'Andrea, tot herstel van zijne gezondheid, naar zijne geboorteplaats Napels vertrokken, en aan de grenzen door de Italiaansche autoriteiten met onderscheiding ontvangen.

De minister van finantien heeft aangekondigd dat de rentebetaling der geconsolideerde Romeinsche staatsschuld den 1sten Julij zal aanvangen. Den 27sten Junij zal voor twee millioen schatkistbons worden ingetrokken.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

Heden wordt van regeringswege ten behoeve der kamers van koophandel en fabrieken, vermeld bij § 2 der circulaire in de *Staats-courant* van 29 Junij 1852, verzonden eene opgave van den in- en uitvoer van Groot-Britannie voor elk jaar in de vijfjarige perioden, eindigende met de jaren 1845, 1850, 1855 en 1860, en in de driejarige periode, eindigende met 1863.

De luitenants ter zee van de 2de klasse J. Sandt van Nooten en jhr. W. M. de Gijselaar, laatst behoord hebbende tot het eskader in Oost-Indie, en met particuliere scheepsgelegenheid den 12den dezer in Nederland teruggekomen, worden met dat tijdstip op non-activiteit gebragt.

Wij zijn door het Departement van Finantien in staat gesteld tot mededeeling van *Staten van in-, uit- en doorgevoerde suikers over de maand Mei jl.* [Zie het bijvoegsel tot deze courant.]

Wij zijn door het Departement van Finantien in staat gesteld tot het doen der volgende

OPGAVE *van de op 15 Junij 1864 in de onderstaande entrepôts aanwezige hoeveelheden der hierna volgende goederen.*

GOEDEREN.	Maat-staf.	ENTREPOTS. Amster-dam.	Rotter-dam.	Schie-dam.	Dor-drecht.	Middel-burg.	TOTAAL.
Tarwe	last.	»	91	»	»	»	91
Rogge.	id.	1116	546	»	»	»	1662
Suiker (ruwe)	pond.	19514568	14464297	1947870	2698789	2446898	41072222
Tabak in rollen, bladen en ongeplette stelen. . . .	id.	3650351	3129247	»	»	»	6779598

WATERHOOGTE IN DE HOOFDRIVIEREN.

Junij	Rivieren.	Waarnemingpunten.		Rivierhoogte boven of beneden Amst. peil.	Rivierhoogte boven of beneden de nul der oude schaal.	Tijdstip.	In 24 uren: gewassen	In 24 uren: gevallen
21	Boven-Rhijn	*Keulen*,		+ 39.38	+ 3.53	8 ure	»	0.01
20	Waal.	*Nijmegen*,		+ 9.65	+ 3.43	8 »	»	0.18
20	Neder-Rhijn . . .	*Arnhem*,		+ 9.59	+ 2.68	8 »	»	0.11
20	Geldersche IJssel	*Westervoort*		+ 10.07	+ 2.70	8 »	»	0.13
29		*Maastricht*, (brug)		+ 42.57	+ 0.37	8 »	»	»
20	Boven-Maas. . . .	*Maastricht*, (hoofdsluis)		+ 41.82	»	8 »	0.04	»
20		*Grave*,		+ 5.41	+ 0.56	8 »	0.02	»
19	Oude Maasje . . .	*Keizersv.*	H. W.	+ 1.59	»	5 u. 45 m.	»	0.07
			L. W.	— 0.34	»	1 » 0 »	0.09	»
20	Nieuwe Merwede .	*Deenepl.*	H. W.	+ 1.30	»	5 » 30 »	»	0.26
			L. W.	— 0.66	»	1 » 0 »	»	0.20
20	Nieuwe Maas . . .	*Brielle*	H. W.	+ 0.70	»	3 » 15 »	»	0.28
			L. W.	— 0.56	»	11 » 45 »	»	0.16

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

GROOTBOEK, GEVESTIGD TE AMSTERDAM.

Rentebetaling op het Grootboek der twee-en-een-half percents Nationale Schuld.

De Minister van Finantien maakt bekend dat de bovenstaande Rentebetaling *over het halfjaar, verschijnende* 1 *Julij* 1864, zal geschieden op de navolgende Bureaux van het Grootboek der Nationale Schuld, gevestigd te Amsterdam, te weten:

Van Vrijdag den eersten Julij 1864, tot en met Vrijdag den achtsten dier maand.	Van Maandag den elfden Julij 1864, tot en met Vrijdag den vijftienden dier maand.
Op het eerste bureau:	*Op het eerste bureau.*
Litt. Inschrijvingen:	Litt. Inschrijvingen.
A, van nº. 1 tot nº. 2400 ingesloten.	A, van nº. 2401 tot het laatste nº.
B, » » 1 » » 8700 »	B, » » 8701 » » » »
C, » » 1 » » 2400 »	C, » » 2401 » » » »
D, » » 1 » » 2700 »	D, » » 2701 » » » »
Op het tweede bureau.	*Op het tweede bureau.*
Litt. Inschrijvingen.	Litt. Inschrijvingen.
E, van nº. 1 tot nº. 1200 ingesloten.	E, van nº. 1201 tot het laatste nº.
F, » » 1 » » 1200 »	F, » » 1201 » » » »
G, » » 1 » » 3900 »	G, » » 3901 » » » »
H, » » 1 » » 6800 »	H, » » 6801 » » » »
J, » » 1 » » 1500 »	J, » » 1501 » » » »
K, » » 1 » » 4800 »	K, » » 4801 » » » »
Op het derde bureau.	*Op het derde bureau.*
Litt. Inschrijvingen.	Litt. Inschrijvingen.
L, van nº. 1 tot nº. 3600 ingesloten.	L, van nº. 3601 tot het laatste nº.
M, » » 1 » » 4200 »	M, » » 4201 » » » »
N, » » 1 » » 1500 »	N, » » 1501 » » » »
O, » » 1 » » 4200 »	O, » » 4201 » » » »
P, » » 1 » » 2700 »	P, » » 2701 » » » »
Q, » » 1 » » het laatste nº.	R, » » 3601 » » » »
R, » » 1 » nº. 3600 ingesloten.	*Op het vierde bureau.*
Op het vierde bureau.	Litt. Inschrijvingen.
Litt. Inschrijvingen:	S, van nº. 7801 tot het laatste nº.
S, van nº. 1 tot nº. 7800 ingesloten.	T, » » 2101 » » » »
T, » » 1 » » 2100 »	U, » » 801 » » » »
U, » » 1 » » 800 »	V, » » 3601 » » » »
V, » » 1 » » 3600 »	W, » » 3601 » » » »
W, » » 1 » » 3600 »	Z, » » 901 » » » »
X, » » 1 » » het laatste nº.	
IJ, » » 1 » » » »	
Z, » » 1 » » 900 ingesloten.	

Zullende vervolgens van Maandag den 18den Julij 1864 tot en met den vijftienden November daaraanvolgende, gedurende alle werkdagen (met uitzondering van den Zaturdag), de bureaux van het Grootboek geopend zijn tot het voortzetten der gezegde rentebetaling over al de nog verschuldigde halfjaren en op alle Inschrijvingen, zonder onderscheid.

Tevens worden, overeenkomstig art. 19 van het Koninklijk besluit, de dato 18 Mei 1818 (*Staatsblad* nº. 24), *voor de tiende of laatste maal* opgeroepen de nog niet opgekomen regt hebbende op de renten over het halfjaar, verschenen geweest op 1 Januarij 1860, waarvan de betaling ingevolge Koninklijk besluit van den 25sten October 1855 (*Staatsblad* nº. 125), zal blijven opengesteld tot en met den 31sten December 1864.

's Gravenhage, den 14den Junij 1864, nº. 71.

De Minister voornoemd,
G. H. Betz.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Provincie *Noordholland*.

AANBESTEDING.

Op Donderdag, den 30sten Junij 1864, des namiddags ten $2^1/_2$ ure, zullen, onder nadere goedkeuring, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te Haarlem, door den Commissaris des Konings in de provincie Noordholland, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 9de district, worden Aanbesteed:

1°. het vervangen van een gedeelte Havenbeschoeijing door Bazaltmuur en het onderhouden der Rijkshavenwerken te Medemblik, tot 1°. Mei 1865;
2°. het verrigten van eenige Herstellingen aan de Rijkshavenwerken en zeeweringen op het eiland Marken;
3°. het verrigten van eenige Herstellingen aan de Rijkszeeweringen van het eiland Urk;
4°. het maken van Paalwerken voor de Rijkszeeweringen op het eiland Wieringen;
5°. het maken van Plankierwerk in 's Rijks zeehaven op het eiland Terschelling.

De Aanbesteding zal plaats hebben zoo als in de bestekken staat vermeld.

De Bestekken liggen ter lezing aan het Departement van Binnenlandsche Zaken te 's Gravenhage, aan het Provinciaal Bestuur van Noordholland te Haarlem, en op alle verdere plaatsen, waar de Bestekken van openbare bestedingen gewoonlijk ter lezing gelegd worden.

Aanwijzing in loco zal, gedurende acht dagen voor de besteding, kunnen verkregen worden, en verdere noodige inlichtingen bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat te Haarlem en bij den Ingenieur van den Waterstaat van der Vegt, te Hoorn.

's Gravenhage, 1 Junij 1864.

Van wege den Minister,
De Secretaris-Generaal,
J. Schröder.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat op het wrak van een op de reede van *Hellevoetsluis* gezonken kof is geplaatst eene wrakton, in de merken:

de korenmolen van den Oudenhoorn aan het oostelijkste kanaalhavenhoofd;
het torentje van Melissant aan eene boerenwoning met kroonboom;
het loodskantoor N. 65° O. (*miswijzend kompas*). De ton ligt bewesten het wrak, in 10 vadem water.

's Gravenhage, den 26sten Mei 1864.

De Minister voornoemd,
W. J. C. Huyssen van Kattendijke.

REGISTRATIE EN LOTERIJEN.

Bij de *Tweede* trekking der *Derde* Klasse van de 254ste *Staats-Loterij*, op Dingsdag den 21sten Junij 1864, zijn prijzen van duizend gulden of daarboven te beurt gevallen aan de navolgende nommers:

Nº. 2331 een prijs van 1500 gulden,
» 12512 » » » 1000 »
» 229 » » » 1000 »

De Directeur der Staats-Loterij,
J. H. Frieswijk.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Bergen op Zoom zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

het herstellen van de militaire Zweminrigting te Bergen op Zoom.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, den 27sten Junij 1864, des voormiddags ten elf ure, in het Logement de Prins van Luik te Bergen op Zoom, alwaar van den 22sten Junij het Bestek zal liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Bergen op Zoom, en gedrukte bestekken zijn, van den 22sten Junij 1864 voorwaardelijk verkrijgbaar aan het bureau der Genie.

PLAATSELIJKE BESTUREN.

OPENBARE AANBESTEDING.

Burgemeester en Wethouders der gemeente Delfshaven zijn voornemens om op Zaturdag, den 9den Julij 1864, des namiddags ten half twee ure, ten Raadhuize aldaar aan te Besteden:

het maken eener School en Onderwijzerswoning van de bestaande Gebouwen, gediend hebbende tot Kerk en Pastorie.

Het Bestek ligt ter lezing op de Gemeente-secretarie, in de Herberg de Vergulde Zwaan en bij den Gemeente-architect. De Aanwijzing in loco zal door den Gemeente-architect geschieden op Maandag, 4 Julij 1864, van des morgens ten 9 tot des namiddags ten 1 ure.

SPOORWEG DEVENTER-ZWOLLE.

De Burgemeester der gemeente Zwollerkerspel brengt ter openbare kennis, naar aanleiding van een besluit van Heeren Gedeputeerde Staten dezer provincie, van den 15den Junij 1864, en de wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* nº. 125), regelende de onteigening ten algemeenen nutte:

dat de plans en verdere stukken, betreffende de onteigening van de eigendommen, noodig tot den aanleg van den spoorweg van Zwolle naar Deventer, zullen worden nedergelegd, van af Woensdag den 22sten Junij aanstaande, op het gemeentehuis in de Koestraat te Zwolle.

Wijders wordt aan de ingezetenen bekend gemaakt, dat de Commissie, [illegible] bij art. 10 der voornoemde wet, hare zitting zal houden in de gemeente Zwollerkerspel, op Donderdag den 14den Julij aanstaande, des middags ten 12 ure, in de herberg de Hollewand, bij Flip Buitenberg te Hoog Zuthem.

De belanghebbenden worden bij deze tot indiening hunner bezwaren opgeroepen.

Zwolle, den 20sten Junij 1864.

De Burgemeester voornoemd,
J. C. VAN HAERSOLTE VAN HAERST.

*** De Burgemeester der gemeente Zwolle,

Gelezen eene resolutie van heeren Gedeputeerde Staten van Overijssel, van den 15den dezer maand, 3de afd., nº. 2222/1657, betrekkelijk de onteigening van de eigendommen noodig tot den aanleg van den Staatsspoorweg van Zwolle naar Deventer, brengt ter kennis van de belanghebbenden, dat van den 20sten dezer maand tot en met den 14den Julij aanstaande, ter Secretarie dezer gemeente ter inzage zullen liggen:

1º. Zakelijke beschrijving van den te maken Weg;
2º. Grondplan;
3º. Lengteprofil;
4º. Extracten uit de registers van het Kadaster betreffende het gedeelte van den Spoorweg van Deventer naar Zwolle, hetwelk gelegen zal zijn in de gemeente Zwolle;

Dat door de Heeren Gedeputeerde Staten van Overijssel benoemde Commissie tot het hooren der bezwaren van belanghebbenden, hare zitting zal houden op Donderdag, den 14den Julij aanstaande, des voormiddags ten negen ure, op het Raadhuis alhier; wordende de belanghebbenden bij deze opgeroepen om de bezwaren, die zij mogten hebben, hetzij mondeling, hetzij schriftelijk, aan de bedoelde Commissie alsdan mede te deelen.

Zwolle, den 18den Junij 1864.

De Burgemeester voornoemd,
DE VOS VAN STEENWIJK.

VERKORTE BALANS DER NEDERLANDSCHE BANK,

op den 20sten Junij 1864, des avonds.

Opgemaakt ingevolge art. 21 der wet dd. 22 December 1863, en Koninklijk besluit dd. 9 April 1864, nº. 21.

Disconto-rekening	f 41,882,104.64⁵	Kapitaal	f 16,000,000.00
Beleening-rekening	28,541,968.00	Reservefonds	2,400,000.00
Munt en Muntmateriaal	82,313,889.01	Bankbiljetten in omloop	104,379,385.00
Belegd Reservefonds	2,168,854.38	Rekening-courant-saldo's	31,422,879.72
Kosten van oprigting	114,435.24⁵	Diverse rekeningen	865,869.75⁵
Diverse Rekeningen	46,883.19⁵		
	f 155,068,134.47⁵		f 155,068,134.47⁵

De Directie der Nederlandsche Bank,
[illegible], *President.*
[illegible] MOLENBROEK, *Secretaris.*

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

EXTRACT-VONNIS.

Bij Vonnis van de Arrondissements-regtbank te Zwolle, van den eersten Junij 1864, is *Jacoba van Essen*, Weduwe *A. Wildeboer*, zonder beroep te Steenwijkerwold; ter zake van verkwisting gesteld onder Curatele.

S. J. VAN ROIJEN,
Procureur.

*** Bij Vonnis der Arrondissements-regtbank te 's Gravenhage, van den 17den Junij 1864, is verklaard dat de Echtelieden *Joannes Petrus Schmitz*, ridder der orde van de Eikenkroon, Ingenieur bij 's Rijks Stapel- en Constructie-magazijnen te Delft, wonende aldaar, en *Josephina Ludgardis Theodoriua Nijpels*, eerder Weduwe van *Fréderic Denis Sanders*, verblijf houdende te Brussel, zijn gescheiden van Tafel en Bed; met al de gevolgen daarvan, zoo naar de wet als naar de tusschen hen bij notariele Acte van den 5den Julij 1861 geregelde voorwaarden.

A. P. T. EYSSELL,
Procureur bij gemelde Regtbank.

TELEGRAPHISCHE BEURSBERIGTEN.

DINGSDAG, 21 Junij 1864.

Amsterdam. — Slotkoersen.

	pCt.			pCt.	
NEDERL., Werk. Schuld.	$2\frac{1}{2}$	62	OOSTENRIJK, Obl. Met.	5	$58\frac{5}{16}$
Dito dito	3	$73\frac{3}{4}$	Dito dito	$2\frac{1}{2}$	$29\frac{3}{4}$
Dito dito	4	$97\frac{5}{8}$	Dito rente Amsterd.	5	$79\frac{1}{4}$
Amort. Syndicaat	$3\frac{1}{2}$	—	Dito nationalen	5	$64\frac{3}{4}$
Handelmaatschappij	$4\frac{1}{2}$	147	Weener Bank-actien.	—	—
SPANJE, Obligatien	3	$45\frac{5}{16}$	Dito aandeelen 1854.	4	—
Dito binnenlandsche	3	$49\frac{5}{16}$	Dito dito 1860	5	493
PORTUGAL, Oblig. 1853.	3	$46\frac{15}{16}$	Loten crsdt inst. 1858	—	134
Dito 1856/62	3	$46\frac{13}{16}$	VENEZUELA, Obligatien	2	$21\frac{13}{16}$
RUSLAND, bij Hope 1798.	5	$97\frac{3}{4}$	Dito	1	—
Dito 1828/29	5	—	GRENADA, afgestemp.	$4\frac{3}{4}$	—
Dito 1840	4	—	Dito uitgestelde	$1\frac{1}{2}$	$7\frac{3}{4}$
Dito Stiegl. 2 e 4 leen.	4	—	MEXICO, Obligatien	3	$41\frac{13}{16}$
Dito dito 5de serie	5	—	ILLINOIS, Spoorwegact.	—	63
Dito dito 6de serie	5	$83\frac{3}{8}$	Dito Const. Bonds	7	$60\frac{1}{8}$
Dito te Londen 1859.	3	$53\frac{1}{8}$	V. STATEN, Oblig. 1874.	5	$52\frac{3}{8}$
Dito dito 1860.	$4\frac{1}{2}$	$83\frac{1}{4}$	Dito 1881	6	$54\frac{1}{64}$
Dito dito 1862.	5	—	GRIEKENL., Dito 1824/25	5	21
Spoorweg aandeelen.	—	$191\frac{3}{4}$	Dito Achterst. coup.	—	—
PRUISSEN, Obligat. 1859.	5	—	TURKYE, Binn. gecons.	6	$46\frac{11}{16}$

Londen, Consols.	—	**Antwerpen**, $4\frac{1}{2}$ pct. Belgie	—
Mexico	—	Oostenrijk Cred. actien.	—
Parijs, Fr. rente	—	» 5 pct. Metalliek	—
Spanje	—	» 5 » Nationalen	—
Weenen, Metalliek	—	3 pct. Oblig. Spanje	—
Dito nationalen	—	Spanje	—
Wissel Londen. (*)	—(*)		

STATEN VAN IN-, UIT- EN DOORGEVOERDE SUIKERS OVER DE MAAND MEI 1864.

A. INVOER.

Landen van herkomst. — Voornaamste lospl. en kantoren van aangifte.	Maat.	ALGEMEENE INVOER (a) in 1864, gedurende de maand Mei.	in 1864, de vijf eerste maanden.	in 1863, gedurende de maand Mei. (c)	in 1863, de vijf eerste maanden. (c)	INVOER TOT VERBRUIK (b) in 1864, gedurende de maand Mei.	in 1864, de vijf eerste maanden.	in 1863, gedurende de maand Mei. (c)	in 1863, de vijf eerste maanden. (c)	TOTALEN OVER 12 MAANDEN VAN DEN ALGEMEENEN INVOER (a) in 1862.	in 1863.	INVOER TOT VERBRUIK (b) in 1862.	in 1863.
1.													
[illegible]	pd.	82,000	244,000	—	—	3,000	67,000	—	—	486,000	1,865,000	351,000	1,280,000
Java	»	14,097,000	54,462,000	— (/)	— (/)	6,311,000	28,146,000	— (/)	— (/)	88,944,000	99,110,000	75,964,000	74,285,000
[illegible]	»	72,000	321,000	—	—	»	270,000	—	—	3,838,000	7,938,000	2,625,000	7,330,000
Suriname	»	122,000	1,035,000	—	—	236,000	608,000	—	—	8,139,000	7,180,000	6,552,000	5,736,000
Brazilië	»	»	»	—	—	»	»	—	—	2,110,000	1,921,000	266,000	1,878,000
Curaçao	»	»	56,000	—	—	»	»	—	—	»	»	»	»
Alle andere	»	95,000	365,000	—	—	»	»	—	—	1,449,000	1,052,000	4,000	643,000
		14,468,000	56,483,000	8,457,000	55,995,000	6,550,000	29,091,000	8,424,000	30,052,000	104,966,000	119,016,000	85,762,000	91,152,000
Aanslag der beetwortel-suikerfabrieken		»	»	— »	— »	»	773,000	— »	— »	»	»	1,371,000	2,996,000
Totaal tot verbr.		»	»	— »	— »	6,550,000	29,864,000	— »	— »	»	»	87,133,000	94,148,000
2.													
Amsterdam	»	9,409,000	33,682,000	— (/)	— (/)	6,127,000	26,286,000	— (/)	— (/)	—	63,314,000	—	86,049,000
Rotterdam	»	4,098,000	19,152,000			286,000	2,396,000			—	46,211,000	—	4,324,000
Dordrecht	»	381,000	1,969,000	—	—	7,000	38,000	—	—	—	8,884,000	—	338,000
Schiedam	»	»	2,155,000	—	—	66,000	75,000	—	—	—	3,188,000	—	124,000
Middelburg	»	453,000	3,264,000	—	—	1,000	1,000	—	—	—	2,275,000	—	267,000
Groningen	»	»	»	—	—	62,000	250,000	—	—	»	»	—	28,000

(a) [illegible] zijn begrepen de hoeveelheden, ingevoerd op entrepot en tot [illegible]. (b) Alleenlijk zijn begrepen de hoeveelheden uit entrepot tot [illegible] in de opgaven over vorige jaren [illegible] om de [illegible] in te vullen. [illegible] de maandelijksche opgaven van het vorig jaar niet gesplitst zijn vermeld. (/) Zie de noot bij [illegible].

B. UITVOER EN DOORVOER.

ARTIKELEN.	1. Landen van bestemming. 2. Voornaamste losplaatsen of kantoren van aangifte.	Maatstaf.	ALGEMEENE UITVOER (d) in 1864, gedurende de maand Mei.	ALGEMEENE UITVOER (d) in 1864, gedurende de vijf eerste maanden.	ALGEMEENE UITVOER (d) in 1863, gedurende de maand Mei.	ALGEMEENE UITVOER (d) in 1863, gedurende de vijf eerste maanden.	UITVOER UIT HET VRIJE VERKEER in 1864, gedurende de maand Mei.	UITVOER UIT HET VRIJE VERKEER in 1864, gedurende de vijf eerste maanden.	UITVOER UIT HET VRIJE VERKEER in 1863, gedurende de maand Mei.	UITVOER UIT HET VRIJE VERKEER in 1863, gedurende de vijf eerste maanden.	TOTALEN OVER 12 MAANDEN VAN: ALGEMEENEN UITVOER (d) in 1862.	TOTALEN OVER 12 MAANDEN VAN: ALGEMEENEN UITVOER (d) in 1863.	TOTALEN OVER 12 MAANDEN VAN: UITVOER UIT HET VRIJE VERKEER in 1862.
SUIKER, ruwe	1.												
	Pruissen	pd.	1,149,000	3,706,000	—	—	1,000	2,000	—	—	16,512,000	15,157,000	58,000
	Belgie	"	68,000	590,000	—	—		106,000	—	—	5,975,000	6,138,000	122,000
	Engeland	"	151,000	423,000	—	—	72,000	144,000	—	—	3,803,000	42,000	4,000
	Frankrijk	"	894,000	5,042,000	—	—	"	895,000	—	—	427,000	4,131,000	"
	Hamburg	"	6,000	124,000	—	—	"	"	—	—	1,615,000	611,000	4,000
	Rusland	"	"	"	—	—	"	"	—	—	14,968,000	9,778,000	175,000
	Zweden	"	716,000	766,000	—	—	"	"	—	—	1,619,000	183,000	2,000
	Alle andere	"	"	1,000	—	—	"	"	—	—	196,000	360,000	15,000
			2,984,000	10,652,000	2,750,000	14,254,000	73,000	647,000	42,000	783,000	45,125,000	36,320,000	381,000
	2.												
	Amsterdam	"	1,742,000	4,798,000	—	—	55,000	55,000	—	—			
	Rotterdam	"	1,089,000	4,589,000	—	—	1,000	2,000	—	—			
	Dordrecht	"	26,000	87,000	—	—	"	"	—	—			
	Schiedam	"	33,000	396,000	—	—	"	"	—	—			
	Middelburg	"	64,000	178,000	—	—	"	"	—	—			
	Inlandsche suikerfabrieken	"	17,000	590,000	—	—	17,000	590,000	—	—			
SUIKER, geraffineerde (melis).	1.												
	Pruissen	pd.	12,000	80,000	27,000	312,000	12,000	68,000	26,000	503,000	754,000	2,220,000	751,000
	Belgie	"	52,000	109,000	36,000	164,000	50,000	107,000	36,000	164,000	749,000	293,000	670,000
	Engeland	"	5,027,000	12,488,000	832,000	4,829,000	5,027,000	12,486,000	832,000	4,819,000	20,124,000	15,085,000	20,110,000
	Frankrijk	"	"	25,000	"	1,000	"	25,000	"	1,000	1,000	2,000	1,000
	Portugal	"	"	"	"	"	"	"	"	"	124,000	20,000	124,000
	Kerkelijke Staat	"	"	146,000	"	206,000	"	146,000	"	206,000	717,000	530,000	717,000
	Italie	"	464,000	4,740,000	730,000	3,660,000	464,000	4,732,000	730,000	3,660,000	19,022,000	15,200,000	19,022,000
	Turkije	"	"	121,000	7,000	164,000	"	121,000	7,000	164,000	278,000	316,000	273,000
	Oostenrijk	"	164,000	898,000	699,000	4,709,000	164,000	898,000	699,000	4,709,000	12,173,000	9,768,000	12,173,000
	Hamburg	"	86,000	262,000	941,000	1,908,000	86,000	262,000	941,000	1,908,000	1,473,000	1,609,000	1,471,000
	Gibraltar	"	61,000	119,000	100,000	318,000	61,000	119,000	100,000	318,000	622,000	550,000	622,000
	Denemarken	"	3,000	15,000	5,000	25,000	3,000	14,000	5,000	25,000	4,000	27,000	3,000
	Rusland	"	"	"	2,746,000	3,567,000	"	"	2,746,000	3,567,000	132,000	12,948,000	129,000
	Zweden	"	"	"	"	25,000	"	"	"	25,000	47,000	121,000	47,000
	Noorwegen	"	23,000	149,000	65,000	170,000	23,000	149,000	64,000	167,000	895,000	287,000	864,000
	Suriname	"	3,000	18,000	4,000	15,000	3,000	18,000	4,000	16,000	30,000	67,000	30,000
	Japan	"	5,000	23,000	"	7,000	5,000	23,000	"	7,000	"	37,000	"
	Chili	"	"	263,000	"	715,000	"	263,000	"	715,000	1,690,000	1,683,000	1,690,000
	Rio de la Plata	"	30,000	30,000	25,000	295,000	30,000	30,000	25,000	295,000	3,318,000	1,484,000	3,318,000
	Alle andere	"	18,000	55,000	25,000	179,000	18,000	55,000	25,000	179,000	551,000	482,000	550,000
			5,978,000	19,585,000	6,242,000 (e)	21,459,000 (e)	5,976,000	19,510,000	6,240,000 (e)	21,448,000 (e)	62,699,000	62,634,000	62,565,000
	2.												
	Amsterdam	"	4,824,000	16,789,000			4,824,000	16,787,000			—	—	—
	Rotterdam	"	1,152,000	2,721,000			1,152,000	2,718,000			—	—	—
	Maastricht	"	1,000	12,000	—	—	"	"	—	—	—	—	—
SUIKER, geraffineerde (kandij).	1.												
	Pruissen	pd.	2,000	21,000	—	—	2,000	21,000	—	—	197,000	249,000	185,000
	Engeland	"	40,000	123,000	—	—	40,000	120,000	—	—	858,000	881,000	846,000
	Noorwegen	"	33,000	98,000	—	—	21,000	85,000	—	—	539,000	397,000	526,000
	Bremen	"	4,000	6,000	—	—	"	2,000	—	—	14,000	24,000	14,000
	Denemarken	"	"	61,000	—	—	"	58,000	—	—	22,000	25,000	22,000
	Kaap de Goede Hoop	"	"	5,000	—	—	"	5,000	—	—	11,000	4,000	11,000
	Alle andere	"	"	5,000	—	—	"	5,000	—	—	12,000	18,000	12,000
			79,000	319,000	(f)	(f)	63,000	296,000	(f)	(f)	1,151,000	1,098,000	1,116,000
	2.												
	Amsterdam	"	56,000	262,000	—	—	56,000	256,000	—	—	"	"	"
	Rotterdam	"	17,000	51,000	—	—	6,000	39,000	—	—	"	"	"
SUIKER, geraffineerde (bastaarden).	1.												
	Hannover	pd.	—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	"	10,000
	Belgie	"	"	10,000	—	—	"	10,000	—	—	"	45,000	"
	Engeland	"	"	51,000	—	—	"	51,000	—	—	3,000	55,000	3,000
	Hamburg	"	"	35,000	"	—	"	35,000	"	—	23,000	679,000	23,000
	Noorwegen	"	"	"	"	—	"	"	"	—	7,000	9,000	7,000
	Denemarken	"	"	"	—	—	"	"	—	—	"	21,000	"
	Java	"	"	1,000	—	—	"	1,000	—	—	4,000	4,000	4,000
	Alle andere	"	1,000	2,000	"	—	1,000	2,000	"	—	3,000	10,000	3,000
			1,000	99,000	(f)	(f)	1,000	99,000	(f)	(f)	49,000	923,000	50,000
	2.												
	Amsterdam	"	1,000	98,000	—	—	1,000	99,000	—	—	"	"	"
	Rotterdam	"	"	1,000	—	—	"	1,000	—	—	"	"	"

(d) Hieronder zijn begrepen de doorgevoerde hoeveelheden, zoodat men, door van de hoeveelheden in deze kolommen vermeld, den uitvoer uit het vrije verkeer af te trekken, de cijfers verkrijgt van den doorvoer. (e) Onder de hoeveelheden, achter welke ingesteld, zijn mede begrepen de uitgevoerde kandij en bastaarden, die in de maandelijksche opgaven van het vorig jaar niet gesplitst zijn vermeld. (f.) Zie de noot bij *melis*.

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.